


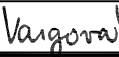



TÚ: 2531 - FRÝDEK-MÍSTEK - ČESKÝ TĚŠÍN  
DÚ: 02 - FRÝDEK-MÍSTEK - DOBRÁ U FRÝDKU-MÍSTKU

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b> <b>IM-PROJEKT</b> INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. JANA VARGOVÁ	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O. DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: FRÝDEK-MÍSTEK	KATASTR: FRÝDEK; PANSKÉ NOVÉ DVORY			
STAVBA: <b>PROPUSTKY V EVID. KM 113,306; 113,546 A 114,185</b> <b>TRATI FRÝDEK-MÍSTEK - ČESKÝ TĚŠÍN</b>  ČÁST :				FORMÁT	A4
				DATUM	PROSINEC 2020
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2020684
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: <b>PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>F</b>	ČÍSLO PARÉ:

## Obsah:

<b>1 .</b>	<b>VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>	<b>2</b>
1.1 .	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.2 .	ÚČEL STAVBY.....	2
1.3 .	ÚČEL PŘÍLOHY.....	3
1.4 .	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY .....	3
1.5 .	SOUVISEJÍCÍ STAVBY .....	3
1.6 .	NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI .....	3
1.7 .	PODKLADY .....	3
1.8 .	DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....	4
<b>2 .</b>	<b>PŘÍPRAVA VÝSTAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>3 .</b>	<b>DOKONČENÍ VÝSTAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>4 .</b>	<b>ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>4</b>
4.1 .	VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE .....	4
4.2 .	ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ .....	5
4.3 .	PŘÍSTUP NA STAVBU.....	5
<b>5 .</b>	<b>NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>6 .</b>	<b>SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....</b>	<b>6</b>
<b>7 .</b>	<b>SEZNAM PŘÍLOH .....</b>	<b>6</b>

## **1 . VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Stavba:</b>	Propustky v evid. km 113,306; 113,546 a 114,185 trati Frýdek-Místek - Český Těšín
<b>Druh stavby:</b>	2x rekonstrukce propustku, 1x demolice propustku
<b>Investor:</b>	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1
<b>Zadavatel:</b>	Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa mostů a tunelů Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA Ing. Hana Hrubá email: Hrubah@spravazeleznic.cz Tel.: 972 766 603, 602 574 938
<b>Zpracovatel projektu:</b>	IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-1 Fax: 533 446 089
<b>Zodpovědný projektant:</b>	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
<b>Přílohu zpracoval:</b>	Bc. Erik PIRUŠ Tel.: 533 446 081
<b>Kraj:</b>	Moravskoslezský
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Frýdek-Místek
<b>Obec s pověřeným obec. úřadem:</b>	Frýdek-Místek
<b>Obecní úřad:</b>	Frýdek-Místek
<b>Katastrální území:</b>	Frýdek, Panské Nové Dvory
<b>Pověřený DÚ:</b>	Olomouc
<b>Traťový úsek:</b>	2531 – Frýdek-Místek – Český Těšín
<b>Definiční úsek:</b>	02 – Frýdek-Místek – Dobrá u Frýdku-Místku
<b>Staničení trati:</b>	km 113,306; km 113,546; km 114,185
<b>Poloha:</b>	Extravilán
<b>Předpokládaný rok výstavby:</b>	2021

### **1.2 . ÚČEL STAVBY**

Stavba je vyvolána především špatným stavebním stavem železničních propustků v km 113,306; 113,546 a 114,185 na jednokolejně trati Frýdek-Místek – Český Těšín.

Propustky v km 113,306 a 113,546 se nacházejí v katastrálním území Frýdek, propustek v km 114,158 se nachází v katastrálním území Panské Nové Dvory. Jedná se o deskové propustky s různou světlostí. Propustky jsou určeny pro převedení občasných vodních toků. Propustky jsou ve špatném technickém stavu, materiál nosné konstrukce je značně degradován, paty kolejnic tvořící

nosnou konstrukci a úhelníky u úložných prahů jsou značně narušeny korozí, betonové desky značně narušeny. Čela propustků a římsy jsou porostlá vegetací.

Z těchto důvodů je přistoupeno u k následujícím pracím:

**Propustek v km 113,306** - Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku  $Q_{100}$ . Nový trubní propustek bude mít šířku 7,600m a sklon 1,00%. Bude zřízen v profilu DN800mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Dále je navržena sanace podloží z kamenné sypaniny. Propustek bude na vtoku proveden se šikmým čelem, na výtoku bude proveden s železobetonovou čelní zídou s železobetonovou římsou. Svahy drážního tělesa na vtoku budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude pročištěno stávající koryto toku a bude provedeno jeho odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože, která bude na vtoku ukončená příčným prahem a na výtoku bude ukončená před navazujícím deskovým propustkem. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 8,00m - budou využity stávající pražce, drobné kolejivo a kolejnice, bude provedeno nové štěrkové lože a vyměněny pryžové podložky.

**Propustek v km 113,546** - Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku  $Q_{100}$ . Nový trubní propustek bude mít šířku 8,900m a sklon 1,50%. Bude zřízen v profilu DN800mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Dále je navržena sanace podloží z kamenné sypaniny. Propustek bude na vtoku i výtoku proveden se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude pročištěno stávající koryto toku a bude provedeno jeho odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 5,72m - budou využity stávající pražce, drobné kolejivo a kolejnice, bude provedeno nové štěrkové lože a vyměněny pryžové podložky.

**Propustek v km 114,185** - Stávající propustek bude zrušen bez náhrady, stavební objekt tedy spočívá v jeho kompletní demolici a doplnění zemního tělesa zhutněným zásypem štěrkodrtí 0/63mm. Svahy drážního tělesa budou provedeny ve sklonu 1:4 po levé a 1:7 po pravé straně trati tak, aby plynule navazovaly na stávající svahy. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 8,00 m – budou využity stávající pražce, drobné kolejivo a kolejnice, bude provedeno nové štěrkové lože a vyměněny pryžové podložky.

### 1.3 . ÚČEL PŘÍLOHY

Účelem přílohy je návrh polohy zařízení staveniště, návrh jeho zařízení, jeho napojení na zdroje, zabezpečení staveniště, zajištění přístupu na stavbu, návrh postupu prací, případně doplněný o schémata stavebních postupů.

### 1.4 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba zahrnuje následující provozní soubory a stavební objekty:

SO 01	PROPUSTEK V KM 113,306
SO 02	PROPUSTEK V KM 113,546
SO 03	PROPUSTEK V KM 114,185

### 1.5 . SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Je předpokládán časový souběh se stavbou „Rušení propustku v km 114,039“, investorem této stavby je Správa železnic, s.o..

### 1.6 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Tento stupeň projektové dokumentace "P-Projekt" nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

### 1.7 . PODKLADY

[1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého

terénu 8.6.2020.

- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV)
- [6] Pasport úseku železniční trati (km 111,793 – 137,893) tisk dne 14.1.2020.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [8] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Oprava propustků na TÚ 1961; 1971; 1991 a 2531 (Ing. Milan Švrčina, Ing. Hana Hrubá, SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA).
- [9] Archivní dokumentace propustků v km 113,306; 113,546 a 114,185.
- [10] Závěry z jednotlivých jednání.

#### **1.8 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA**

- [1] -

### **2 . PŘÍPRAVA VÝSTAVBY**

- Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků, inženýrské sítě a obvod stavby. Bude vybudována potřebná vytyčovací síť geodetických bodů pro účely stavby.
- U stavby bude osazena tabule se základními informacemi o stavbě.

### **3 . DOKONČENÍ VÝSTAVBY**

- Po dobu stavby bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému.
- Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky, upraveny do původního stavu.
- Po dokončení stavby bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu pro dokumentaci skutečného provedení a geometrický plán
- Po dokončení stavby bude na celou stavbu zpracována dokumentace skutečného provedení DSPS.

### **4 . ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

#### **4.1 . VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Místo pro skladování stavebního materiálu pro všechny tři stavební objekty bude umístěno pod nadjezdem v km cca 113,866 na pozemku ČR s právem hospodařit s majetkem státu státní organizací Správa železnic číslo KN 7670/1.

Předpokládáme, že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování náradí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Chemické WC bude umístěno i v těsné blízkosti stavby. Zařízení staveniště bude zásobováno elektrickým proudem pomocí dieselových agregátů. Zařízení staveniště bude zásobováno pitnou vodou z cisterny, případně pitnou vodou dováženou v plastových barelech.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.) Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

#### 4.2. ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude zabezpečeno po obvodu stavby, pomocí dřevěných sloupků zatlučených do země (ve vzdálenosti cca 25m) se zákazovou tabulkou "Stavba - nepovolaným vstup zakázán". Mezi sloupky bude natažena plastová výstražná páska s nápisem „Vstup zakázán“.

U hlavních vstupů na stavbu bude osazena zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán", zákazová tabulka "Nevstupuj pod zavěšené břemeno", výstražná tabulka "Pozor jeřáb", výstražná tabulka "Pozor staveniště", výstražná tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně", příkazová tabulka "Pracuj jen v ochranné helmě", příkazová tabulka "Vstup jen s reflexní vestou" a příkazová tabulka "Používej ochrany nohou".

Na buňce stavbyvedoucího budou viditelně vyvěšeny veškerá stavební povolení. Tyto doklady budou zatavené do fólie odolávající povětrnostním vlivům a budou zabezpečeny proti odcizení.

Na stavbě budou provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební úpravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.

#### 4.3. PŘÍSTUP NA STAVBU

Přístup na staveniště k mostům v km 113,306; 113,546 a 114,185 bude zajištěn z prostoru pod nadjezdem v km cca 113,866 na pozemku ČR s právem hospodařit s majetkem státu státní organizací Správa železnic číslo KN 7670/1.

Průběžně po celou dobu stavby bude prováděno čištění přilehlých komunikací od nečistot ze stavby (bláto na komunikacích). V suchém období, kdy bude zvýšena prašnost, bude prováděno kropení přilehlých komunikací pro snížení prašnosti.

### 5. NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

Termín zahájení stavebních prací se předpokládá na rok 2021. Předpokládá se realizace nejprve propustku SO 02 (potřebná délka výluky 14 dní) společně s propustkem SO 03 (potřebná délka výluky 10 dní) a následně na propustku SO 01 (délka výluky 16 dní). Zhotovitel předloží vlastní harmonogram postupu prací včetně využití výlukových časů. Pro železniční osobní dopravu bude zajištěna náhradní autobusová doprava. Železniční nákladní doprava bude odkloněna po jiných tratích.

Přestavba propustků bude probíhat z prostoru pod nadjezdem v km cca 113,866 vzdáleného od SO 01 560m a od SO 02 a SO 03 320m.

Navržený postup prací je pouze návrhem projektanta. Dodavatel stavby zpracuje před stavbou vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorům, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení. Návrh bude obsahovat celkovou časovou osu pro celou stavbu a samostatnou (podrobnější) časovou osu pro samotné objekty.

Zjednodušeně lze popsat postup prací následovně:

**Přípravné stavební práce prováděné před výlukou** - Před stavbou budou vytyčeny všechny inženýrské sítě a vytyčí se hranice dotčených pozemků. Smýtí se křoviny v blízkosti železničních propustků a zřídí se zařízení staveniště.

**Hlavní stavební práce prováděné ve výluce na propustku v km 113,306** - Provedou se řezy a



demontáž kolejnic. Odstraní se pražce v místě výkopové jámy a odtěží se štěrk kolejového lože. Přistoupí se k výkopovým pracím v místě stávajícího propustku a následně se přistoupí ke kompletní demolici stávajícího propustku. Provede se zajištění stávajících kabelů. Stávající konstrukce odbouraná pod úroveň nové základové spáry bude dosypána kamenitou sypaninou. Na přehutněnou základovou spáru se zřídí podkladní beton a železobetonová základová deska pod vlastní propustek. Následně se zřídí vlastní propustek z železobetonových patkových trub DN 800mm s šikmým čelem na vtoku na vyrovnávací vrstvu z cementové malty. Na výtoku bude propustek ukončen čelní zídou s římsou. Zřídí se systém vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti a následně se přistoupí k zasypávání propustku štěrkokodrtí. Dále dojde ke zřízení železničního svršku - rozprostření nového štěrkového lože, pokládka stávajících pražců, osazení kolejnic, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic do bezstykové koleje, 2x podbití koleje. Dokončí se práce na opevnění vtoku a výtoku propustku – dlažba z lomového kamene kladeného do betonu.

**Hlavní stavební práce prováděné ve výluce na propustku v km 113,546** - Provedou se řezy a demontáž kolejnic. Odstraní se pražce v místě výkopové jámy a odtěží se štěrk kolejového lože. Přistoupí se k výkopovým pracím v místě stávajícího propustku a následně se přistoupí ke kompletní demolici stávajícího propustku. Provede se zajištění a úprava trasy stávajících kabelů. Stávající konstrukce odbouraná pod úroveň nové základové spáry bude dosypána kamenitou sypaninou. Na přehutněnou základovou spáru se zřídí podkladní beton a železobetonová základová deska pod vlastní propustek. Následně se zřídí vlastní propustek z železobetonových patkových trub DN 800mm s šikmými čely na vtoku a výtoku na vyrovnávací vrstvu z cementové malty. Zřídí se systém vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti a následně se přistoupí k zasypávání propustku štěrkokodrtí. Dále dojde ke zřízení železničního svršku - rozprostření nového štěrkového lože, pokládka stávajících pražců, osazení kolejnic, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic do bezstykové koleje, 2x podbití koleje. Dokončí se práce na opevnění vtoku a výtoku propustku – dlažba z lomového kamene kladeného do betonu.

**Hlavní stavební práce prováděné ve výluce na propustku v km 114,185** - Provedou se řezy a demontáž kolejnic. Odstraní se pražce v místě výkopové jámy a odtěží se štěrk kolejového lože. Přistoupí se k výkopovým pracím v místě stávajícího propustku a následně se přistoupí ke částečné demolici stávajícího propustku. Stávající základy budou ponechány. Provede se zajištění stávajících kabelů. Výkopová jáma bude zasypána štěrkokodrtí. Dále dojde ke zřízení železničního svršku - rozprostření nového štěrkového lože, pokládka stávajících pražců, osazení kolejnic, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic do bezstykové koleje, 2x podbití koleje.

**Dokončovací stavební práce prováděné po ukončení výluky** - Provede se urovnání rozrušeného terénu v oblasti stavby, rozprostření humózní vrstvy a osetí protierozní směsí. Bude odstraněno zařízení staveniště. Provede se celková rekultivace pozemků zasažených stavbou v míře dané projektem.

## **6 . SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

Schéma stavebních postupů není pro jednoduchost vytvořeno.

## **7 . SEZNAM PŘÍLOH**

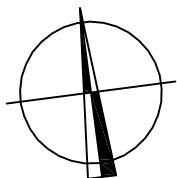
Příloha č.1) Situace stavebních objektů

Příloha č.2) Návrh postupů prací

Brno, prosinec 2020

Vypracovala: Ing. Jana VARGOVÁ

Kontroloval: Ing. Tomáš PÁTEČEK



6328

6327/2

← FRYDEK-MÍSTEK

7670/1

ČESKÝ TĚŠÍN →

6473

6472

6471/1

7637/1

SO 01

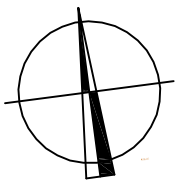
PROPUSTEK V KM 113,306

6474



6316

6311/1



SO 02

PROPUSTEK V KM 113,546

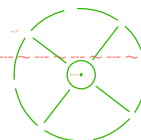
7670/1

← FRÝDEK-MÍSTEK

ČESKÝ TĚŠÍN →

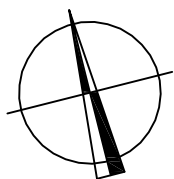
6508/1

6509



8120/31

7817/18



SO 03

PROPUSTEK V KM 114,185

← FRÝDEK-MÍSTEK

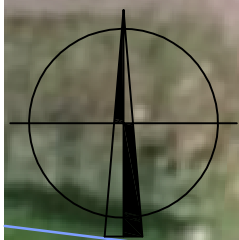
8091/1

ČESKÝ TĚŠÍN →

252/2

251/4

# ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

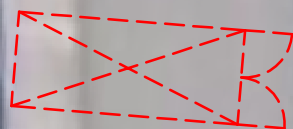


SKLÁDKOVÁ  
PLOCHA

CHEMICKÉ WC



KONTEJNER  
PRO SKLADOVÁNÍ STAV. MAT.  
SKLAD RUČNÍHO NÁŘADÍ



7670/6

7670/1

6517/34

6516

6517/35

6517/9

Nové Dvory-Kamenec

7773/1

© Seznam.cz, © TopGis

7670/3

7773/8

6515/4

6515/1

6515/7

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY - PŘÍLOHA Č.1) NÁVRH HARMONOGRAMU VÝSTAVBY

[illegible]



[illegible]